



Comune di  
**Bagno a Ripoli** Provincia di Firenze

AREA 2 - Servizi al territorio LL.PP. e Ambiente  
Settore Ambiente

Ordinanza n. **362**

Prot. n. **29682**

**OGGETTO: AUTOBUS TPL URBANO EURO 0  
ESTENSIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO DAL 1° SETTEMBRE 2010.**

### IL SINDACO

**Visto** l'art. 32 della Costituzione, che indica quale obiettivo primario del nostro ordinamento la tutela della salute come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della collettività;

**Considerato** che l'UE impone, con le Direttive di omologazione dei veicoli, obiettivi di progressiva riduzione delle emissioni in atmosfera da traffico veicolare, e con le Direttive sulla qualità dell'aria fissa i limiti degli inquinanti dispersi in atmosfera da non superare per la protezione della salute umana;

**Vista** la Direttiva 1999/30/CE del 22.4.1999, concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente, con la quale si stabiliscono i limiti per la qualità dell'aria per biossido di zolfo, biossido di azoto, ossido di azoto, particelle e piombo (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, PTS, Pb);

**Vista** la Direttiva 2000/69/CE del 16.11.2000, concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente, con la quale si stabiliscono i limiti per la qualità dell'aria per Benzene e Monossido di Carbonio;

**Visto** il D.M. 2 aprile 2002 n. 60 di recepimento delle due direttive suddette, che stabilisce valori limite e termini precisi entro i quali detti valori limite devono essere raggiunti per materiale particolato, biossido di azoto ed ossidi di azoto, benzene, biossido di zolfo, piombo, e monossido di carbonio, e al tempo stesso ribadisce la competenza dei Sindaci ad adottare le misure di limitazioni della circolazione di cui all'art. 7 c.1 lettera a) e b) del D.Lgs. n. 285/1992;

**Vista** la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;

**Vista** la D.G.R. n.1325 del 15/12/2003 "Presca d'atto della valutazione della qualità dell'aria ambiente e adozione della classificazione del territorio regionale, ai sensi degli articoli 6, 7,



Comune di  
**Bagno a Ripoli** Provincia di Firenze

**AREA 2 - Servizi al territorio LL.PP. e Ambiente**  
**Settore Ambiente**

8 e 9 del decreto legislativo 351/1999 e del D.M. 261/02. Abrogazione della DGR n. 1406/01", che classifica il territorio dell' Area Omogenea Fiorentina come zona di risanamento, in quanto presenta superamenti dei valori limite previsti dalle direttive CE in materia di qualità dell'aria recepite con D.M. 2 aprile 2002 n. 60, per più di una sostanza inquinante, ed è pertanto tenuto ad adottare ed attuare le misure necessarie al raggiungimento dei valori limite per tali inquinanti entro i termini stabiliti dalla citata normativa;

**Considerato** che fino dal 2003 i vari accordi fra Regione Toscana, ANCI, URPT, Province e Comuni fra i vari impegni per ridurre le emissioni inquinanti, in particolare del PM10 e suoi precursori, prevedevano che i Comuni adottassero in modo progressivo limitazioni alla circolazione dei segmenti di veicoli più inquinanti;

**Visto** l'Accordo di Programma fra Regione Toscana, ANCI, URPT, Province e Comuni - sottoscritto da questa A.C. e dagli altri Enti in data 20.12.2005 - che stabiliva per l'anno 2006 di attuare il divieto di circolazione agli autobus euro 0 destinati al TPL per un giorno, la domenica;

**Visto** il successivo Accordo 2007-2010, firmato in data 10.05.2007 dagli Enti suddetti, che stabiliva per l'anno 2007 di confermare il divieto per un giorno e di estenderlo ad ulteriori due giorni feriali nel 2008;

**Visto** il Piano di Azione Comunale 2007 - 2010 redatto ai sensi della D.G.R. n. 412 dell'11.06.2007, approvato con deliberazione della Giunta Municipale n. 85 del 24.07.2007 che contiene le azioni ed i progetti pianificati dall'Amministrazione Comunale, da attuarsi in modo progressivo dal 2007 al 2010 e dove sono confermati gli interventi sulla sorgente traffico mediante limitazioni della circolazione veicolare;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 316/2007 che prevedeva fosse attuato, a partire dal 1° gennaio 2008, il divieto agli autobus euro 0 dei gestori dei servizi di TPL ed in servizio turistico la domenica e due giorni feriali alla settimana;

**Preso atto** che con varie ordinanze sono già stati attuati tutti i divieti previsti dai vari Accordi, con le modalità indicate nelle tabelle allegate alle deliberazioni regionali che ogni anno assegnano i finanziamenti ai comuni sottoscrittori, eccetto che per gli autobus TPL e turismo Euro 0;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 57 del 28 gennaio 2008 che indicava l'opportunità di rinviare il divieto di circolazione agli autobus euro 0 per due giorni feriali, confermandolo per la sola domenica;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 22 gennaio 2009, nella quale sono riportate le limitazioni alla circolazione da adottare per l'anno 2009, che confermava che il divieto di circolazione fosse mantenuto per i mezzi destinati al trasporto pubblico ed al turismo soltanto la domenica;



Comune di  
**Bagno a Ripoli** Provincia di Firenze

**AREA 2 - Servizi al territorio LL.PP. e Ambiente**  
**Settore Ambiente**

**Vista** la propria precedente ordinanza n. 582 del 29.12.2006, prorogata con ordinanza n. 739 del 28.12.2007, con la quale sono stati disposti i divieti di transito dal 1° gennaio 2007 agli autobus ed autosnodati M2 ed M3 non conformi alla direttiva 91/542 CEE e successivi aggiornamenti, destinati sia al TPL che al turismo nei giorni di domenica con orario 0.00 – 24.00;

**Dato atto** che con successive ordinanze ( ultima la n.742/2008 prorogata per l' anno 2010 con atto n. 4/2010 ) è stato confermato il suddetto divieto di transito la domenica con orario 00.00-24,00;

**Visto** il Decreto del Ministero dei Trasporti n. 39 del 25 gennaio 2008 "Regolamento recante disposizioni concernenti l'omologazione e l'installazione di sistemi idonei alla riduzione della massa di particolato emesso da motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di autoveicoli";

**Considerato** che nell'ambito della sperimentazione di vari interventi tecnici per la riduzione del particolato nei gas di scarico degli autobus di TPL, finanziati con i fondi previsti dalla DGR n.336/2006, sono già stati installati su alcuni bus dispositivi antiparticolato che corrispondono alle caratteristiche di omologazione del Decreto del Ministero dei Trasporti n. 39 del 25 gennaio 2008;

**Preso atto** che con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 275/2008, e 746/2008 modificate con DGR 877/2009, sono state destinate le risorse del fondo statale per il sostegno all'acquisto dei veicoli da adibirsi ai servizi di TPL;

**Visto** il Decreto del Dirigente del settore "Pianificazione integrata della mobilità e dei trasporti e sistema informativo della mobilità" della Regione Toscana che definisce le modalità operative per l'accesso ai contributi per l'acquisto e l'installazione dei filtri antiparticolato sugli autobus euro 0 ed euro 1 urbani ed extraurbani, dando la priorità per l'erogazione dei fondi per acquistare ed installare i filtri sui bus euro 0;

**Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 122 dell'08 febbraio 2010, attuativa per l'anno 2010 dell'Accordo Regione Toscana, ANCI, URPT, Province e Comuni, per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico, con la quale ai Comuni aderenti è stato indicato:

- di estendere, a partire dal 1.09.2010, il divieto di circolazione degli autobus euro 0 destinati a servizi di trasporto pubblico locale (TPL) urbano a tutti i giorni della settimana;
- di prevedere deroghe al suddetto divieto per autobus che hanno installato un dispositivo anti-particolato omologato ai sensi del Decreto del Ministero dei Trasporti n. 39 del 25 gennaio 2008 o per i quali è già prevista la sostituzione secondo i termini individuati dai provvedimenti attuativi delle DGR n. 275/08 e n. 746/08 come modificata dalla DGR n. 877/09;



**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 183 del 23/02/2010 che elenca nell'allegato 1 quali autobus Euro 0 in servizio di TPL siano in fase di dismissione (indicando l'atto in base al quale l'azienda usufruisce dei contributi per la sostituzione), quali hanno usufruito dei fondi della DGR 336/2006 per installare filtri antiparticolato e quale tipologia di servizio svolgano (urbano ed extraurbano), e pertanto individua i mezzi soggetti a restrizione della circolazione e quelli esonerati dal divieto;

**Ritenuto** pertanto, per le motivazioni suddette, ed in coerenza con la DGR n. 122/2010 di estendere dal 1° settembre 2010, agli autoveicoli di cui all'art. 54 del N.C.d.S. autobus ed autosnodati M2 ed M3 non conformi alla direttiva 91/542 CEE o successivi aggiornamenti, destinati al TPL urbano, il divieto di transito nelle porzioni dei centri abitati di Bagno a Ripoli, Grassina e Antella, così come evidenziato nelle planimetrie allegata, la domenica con orario 00.00 – 24.00, ritenendo valide le suddette motivazioni;

**Visti** gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**Visto** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

### **ORDINA**

- 1) di estendere, a partire **dal 1° settembre 2010**, il **divieto di transito nelle porzioni dei centri abitati di Bagno a Ripoli, Grassina e Antella, così come evidenziato nelle planimetrie (che allegata al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale)**, nei giorni dal **LUNEDI' alla DOMENICA** con **orario 00.00 – 24.00**, agli autoveicoli di cui all'art. 54 del N.C.d.S. lettera b) **autobus** e lettera l) **autosnodati M2 ed M3 non conformi alla direttiva 91/542 CEE** o successivi aggiornamenti, in servizio di **Trasporto Pubblico Locale ( TPL) urbano**, divieto già in vigore la domenica come da Ordinanza n. 2008/742 e sua proroga n. 4/2010;
- 2) Sono esonerati dal divieto di transito della presente ordinanza:
  - a) i mezzi muniti di apposito contrassegno, con allestimento specifico per i disabili fisici;
  - b) i mezzi su cui sono installati dispositivi anti-particolato omologati ai sensi del decreto del Ministero dei Trasporti n. 39 del 25 gennaio 2008, risultanti da specifica annotazione sulla carta di circolazione;
  - c) i mezzi euro 0 in servizio urbano per i quali è già prevista la sostituzione secondo i termini individuati dai provvedimenti attuativi delle DGR n. 275/08 e n. 746/08 come modificata dalla DGR n. 877/09 ed individuati nell'elenco Allegato 1 della DGR n. 183 del 23/02/2010;
- 3) Di confermare il **divieto di transito nelle porzioni dei centri abitati di Bagno a Ripoli,**



Comune di  
**Bagno a Ripoli** Provincia di Firenze

**AREA 2 - Servizi al territorio LL.PP. e Ambiente**  
**Settore Ambiente**

**Grassina e Antella, così come evidenziato nelle planimetria allegate**, la DOMENICA con orario 00.00 – 24.00, agli autoveicoli di cui all'art. 54 del N.C.d.S. lettera b) autobus e lettera l) autosnodati M2 ed M3 non conformi alla direttiva 91/542 CEE o successivi aggiornamenti, sia destinati al **TPL extra urbano** che al **turismo**, come istituito e confermato con precedenti ordinanze, ultima n. 2008/742 e sua proroga n. 4/2010;

- 4) Il presente provvedimento è trasmesso alla Regione Toscana – Direzione Generale Politiche Territoriali e Ambientali e alla Provincia di Firenze – Dipartimento Territorio e Programmazione;
- 5) La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio e trasmessa al Comando di Polizia Municipale per quanto di competenza;
- 6) I trasgressori saranno sanzionati ai sensi del D.Lgs. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- 7) Avverso la presente ordinanza è esperibile ricorso al TAR entro 60 giorni o ricorso al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di emanazione dell'ordinanza;

**DISPONE**

Gli agenti di Polizia Giudiziaria e tutto il personale designato all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui agli artt. 11 e 12 del NCdS sono tenuti a vigilare in ordine all'osservanza del presente atto.

Bagno a Ripoli, 01 settembre 2010

IL SINDACO  
(Luciano Bartolini)



