

Vittorio Zappelli
Bagno a Ripoli Via Agnoletti 23

Bagno a Ripoli li 09.12.19

Al Sindaco del Comune di Bagno a Ripoli

In relazione alla presentazione del Nuovo Centro Sportivo della Fiorentina ed al suo inserimento nel territorio del Comune si fanno alcune modeste considerazioni che si riferiscono anche alle previsioni della Tramvia in quanto i due interventi si influenzano per l'implicazioni sul territorio soprattutto nella zona prevista per il capolinea di Bagno a Ripoli.

Nella previsioni abbiamo un parcheggio scambiatore da una parte del Viale di Pian di Ripoli e dall'altra parte la stazione capolinea della tramvia inserita dopo una curva nel tracciato in un ambiente residenziale a breve distanza dalle abitazioni con tutti i problemi di inquinamento acustico della tramvia e del traffico che verrà richiamato dal parcheggio scambiatore in una strada già oggi trafficata e direzione privilegiata per accesso ai servizi (Coop, Poste, Scuole e edificio Siaf) del paese. Nel parcheggio confluirà sicuramente tutto il traffico proveniente dalla direttrice Pontassieve /Mugello e quello proveniente da Firenze o dall'autostrada quando il parcheggio lato Firenze fosse pieno; più il traffico destinato al Centro Sportivo della Fiorentina. Visto anche che nel terminal tramviario sono previste altri edifici (edifici vari per uffici e attività connesse, stazione per pubblica sicurezza..) troppe sono le funzioni concentrate in una porzione di territorio residenziale non ampia e già ora trafficata.

Per mitigare i problemi suddetti si potrebbe spostare il terminale della tramvia con le attività ed i volumi connessi direttamente nel parcheggio scambiatore, liberando quindi la zona di Via Granacci e potendo realizzare efficaci schermature verdi per la protezione delle residenze dall'inevitabile incremento di traffico che ci sarà comunque su via Pian di Ripoli. Ove necessario per soddisfare le esigenze di superficie della tramvia e delle attività connesse con il numero di posti auto già in progetto potrebbe essere previsto una parte di parcheggio interrato riducendo così nel contempo l'impatto ambientale complessivo. L'attraversamento di via Pian di Ripoli sempre interrato come indicato e previsto nel progetto del Centro Sportivo.

Tutto questo come soluzione alternativa allo spostamento del terminale della tramvia e del parcheggio scambiatore dopo il semaforo per Rimaggio in via di Rosano con semplice fermata rettilinea per la Tramvia in corrispondenza di Bagno a Ripoli zona Granacci o Zona Via della nave a Rovezzano.

Infine per il progetto del Centro sportivo si attende che le intenzioni illustrate di rispetto del paesaggio e della valorizzazione ambientale vengano confermate nella redazione del progetto esecutivo.

Grazie per l'attenzione